

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia I (1997)



Motor
Objem válce: 1598 cm³
Výkon: 74 kW při 5600 ot./min
Průměr válce: 81 mm
Zdvih pístu: 77,4 mm
Komprese: 10,3 : 1
Maximální rychlost: 187 km/h

Systém napájení
Systém plnění: vícebodové vsřtkování
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 7,8 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná
Převodovka: mechanická, pětistupňová s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,45; II – 1,94; III – 1,37; IV – 1,03; V – 0,85; zpětný chod – 3,17
Stálý převod: 4,25

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 45 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson, spodní trojúhelníková příčná ramena, příčné zkrtné stabilizátory, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny spojenými příčným zkrtným profilem, příčné zkrtné stabilizátory, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: samonosná, pětideřevá, pětímístná, dvouprostorová, hatchback

Rozměry
Rozvor náprav: 4511 mm
Šířka: 1731 mm
Výška: 1420 mm

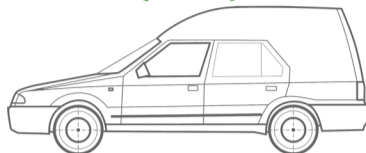
Rozvor náprav: 2512 mm
Rozchod kol: 1516 mm (přední); 1492 mm (zadní)
Světla výška: 150 mm
Zavazadlový prostor: 528-1328 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1210 kg
Celková hmotnost: 1755 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Van Plus (1999)



Motor
Objem válce: 1289 cm³
Výkon: 50 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení
Systém plnění: vícebodové vsřtkování
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7,5 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná
Převodovka: mechanická, pětistupňová s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,308; II – 1,913; III – 1,267; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 44 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson, spodní trojúhelníková příčná ramena, teleskopické vzpěry, vinuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny spojenými příčným zkrtným profilem, vinuté pružiny

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: samonosná, ocelová, pětideřevá, dvou až pětímístná, dvouprostorová, VAN PLUS zvýšená, úbočová s oddělenou kabinou plochou, s protikorozní ochranou

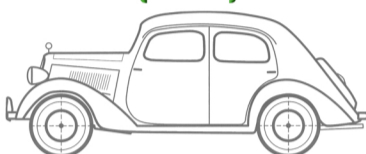
Rozměry
Délka: 4205 mm
Šířka: 1635 mm
Výška: 1830 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1420 mm (přední); 1380 mm (zadní)
Světla výška: 115 mm
Zavazadlový prostor: 2176 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 950 kg
Celková hmotnost: 1400 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Rapid 901 Sedan (1935)



Motor
Objem válce: 1195 cm³
Výkon: 19 kW při 3000 ot./min
Průměr válce: 65 mm
Zdvih pístu: 90 mm
Komprese: 5,8 : 1
Maximální rychlost: 95 km/h

Systém napájení
Systém plnění: karburátor Zenith
Celkový objem palivové nádrže: 25 l
Spotřeba paliva: 8 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová
Převodovka: v bloku s motorem, mechanická třístupňová se zpětným chodem, 2. a 3. stupeň synchronizován

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 6 V
Akumulátor: 6 V/75 Ah

Zavěšení
Přední náprava: tuhá, odpružená dvojitý podélných čtvrteliptických listových per
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, odpružená příčným listovým perem

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním, jednobokové
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: kombinace dřevěné kostry a ocelových výšek, verze tudor, tudor-kabriolet a sedan

Rozměry
Délka: 3800 mm
Šířka: 1460 mm
Výška: 1520 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1150 mm (přední); 1150 mm (zadní)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 900 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Fabia I (1999)



Motor
Objem válce: 1397 cm³
Výkon: 50 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 78 mm
Komprese: 10 : 1
Maximální rychlost: 162 km/h

Systém napájení
Systém plnění: elektronické vícebodové vsřtkování
Smos 3 FB
Celkový objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 7,1 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka: mechanická pětistupňová se zpětným chodem, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,98; V – 0,76; zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 4,118

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/44 Ah

Zavěšení
Přední náprava: typu McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrtný stabilizátor
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny, podélné závěsy se zkrtnou příčkou, vinuté pružiny

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním, dvouokružové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Přední: kotoučové chlazené
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: samonosná, ocelová, pětideřevá, pětímístná, dvouprostorová, plně pozinkovaná

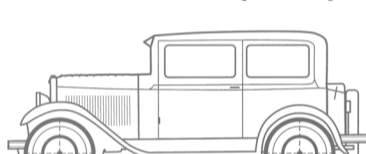
Rozměry
Délka: 3960 mm
Šířka: 1646 mm
Výška: 1451 mm
Rozvor náprav: 2482 mm
Rozchod kol: 1419 mm (přední); 1408 mm (zadní)
Světla výška: 135 mm
Zavazadlový prostor: 260 l (při sklopených sedadlech 1016 l)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1139 kg
Užitelná hmotnost: 410 kg
Celková hmotnost: 1549 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

422 Tudor (1930)



Motor
Objem válce: 1195 cm³
Výkon: 19 kW při 2800 ot./min
Průměr válce: 65 mm
Zdvih pístu: 90 mm
Komprese: 5,8 : 1
Maximální rychlost: 75 km/h

Systém napájení
Systém plnění: karburátor Zenith U26 nebo U2
Celkový objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 9 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednolamelová
Převodovka: třístupňová se zpětným chodem, bez synchronizace

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení
Přední náprava: pevná, kovaná, odpružení podélnými listovýmipery
Zadní náprava: pevná, odpružení podélnými listovýmipery

Brzdy
Brzdy: mechanické
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: zhotřbová, rytovaná, otevřená (faston), dvoudveřová zavřená (tudor), čtyřdveřová zavřená (sedan), kabriolet, roadster, Coupé-Sport

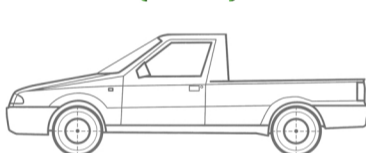
Rozměry
Délka: 3970 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1650 mm (zavřená karoserie)
Rozvor náprav: 2600 mm
Rozchod kol: 1300 mm (přední); 1300 mm (zadní)

Hmotnosti
Hmotnost podvozků: 730 kg
Celková hmotnost: 1000 kg (tudor); 950 kg (otevřená karoserie)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Pickup (1995)



Motor
Objem válce: 1598 cm³
Výkon: 55 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 86,9 mm
Komprese: 9,8 : 1
Maximální rychlost: 163 km/h

Systém napájení
Systém plnění: vícebodové vsřtkování 1AV
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7,5 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložěním
Převodovka: pětistupňová se zpětným chodem a přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,98; V – 0,76; zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 3,83

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/44 Ah

Zavěšení
Přední náprava: zavěšení McPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, teleskopické vzpěry, vinuté pružiny, příčné progresivní polyuretanové pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny, zkrtné poddajná příčka, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče pérovní

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním, dvouokružové, s posilovačem brzděného účinku
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: ocelová, samonosná, dvoudveřová, dvoumístná, s otevřeným nebo zakrytým ložným prostorem

Rozměry
Délka: 4115 mm
Šířka: 1635 mm
Výška: 1440 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1420 mm (přední); 1380 mm (zadní)
Světla výška: 100-110 mm
Ložná plocha: 635 l (otevřená verze při zarovnaní bočnice); 2410 l (nástaveb)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 950-1000 kg
Celková hmotnost: 1555 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia Combi I (1998)



Motor
Objem válce: 1595 cm³
Výkon: 74 kW při 5600 ot./min
Průměr válce: 81 mm
Zdvih pístu: 77,4 mm
Komprese: 10,3 : 1
Maximální rychlost: 183 km/h

Systém napájení
Systém plnění: vícebodové vsřtkování
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 7,2 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová, s hydraulickým vypínáním a membránovou tačnou pružinou
Převodovka: mechanická, pětistupňová s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,45; II – 1,94; III – 1,37; IV – 1,03; V – 0,85; zpětný chod – 3,17
Stálý převod: 4,25

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 55 Ah

Zavěšení
Přední náprava: nezávislá, s nápravici a kyvnými rameny, hydraulické tlumiče jednotky, příčný stabilizátor, vinuté pružiny
Zadní náprava: částečně závislá, příčný nosník na podélných ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: samonosná, pětideřevá, pětímístná, celoková, kombi

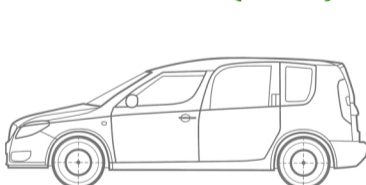
Rozměry
Délka: 4511 mm
Šířka: 1731 mm
Výška: 1448 mm
Rozvor náprav: 2512 mm
Rozchod kol: 1516 mm (přední); 1492 mm (zadní)
Světla výška: 140 mm
Zavazadlový prostor: 548-1512 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1290 kg
Celková hmotnost: 1820 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Roomster (2007)



Motor
Objem válce: 1598 cm³
Výkon: 77 kW při 5700 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 86,9 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 184 km/h

Systém napájení
Systém plnění: elektronické vícebodové vsřtkování MPI
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou, bezazbestové obložení
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 2,10; III – 1,39; IV – 1,03; V – 0,81; zpětný chod – 3,18
Stálý převod: 3,933

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 54 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrtný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny, vinuté pružiny s tlumiči

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: pětideřevá, pětímístná, dvouprostorová

Rozměry
Délka: 4205 mm
Šířka: 1684 mm
Výška: 1607 mm
Rozvor náprav: 2617 mm
Rozchod kol: 1436 mm (přední); 1484 mm (zadní)
Světla výška: 140 mm
Zavazadlový prostor: 450-1108 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1180 kg
Celková hmotnost: 1695 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1203 Spoje (1985)



Motor
Objem válce: 1221 cm³
Výkon: 37,9 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,9 : 1
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém napájení
Systém plnění: karburátor Jikov 32 BS-14 a Jikov 32 DDSR
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 11 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová, třecí s tlumičem záběru, hydraulické ovládní
Převodovka: čtyřstupňová se zpětným chodem, pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,51; IV – 1,00; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,86

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/32 Ah

Zavěšení
Přední náprava: lichoběžníková s dvojitými trojúhelníkových ramen, odpružení vinutými pružinami, hydraulické tlumiče
Zadní náprava: dělená kyvadlová, kuželové soukolí se spirálními ozubenými, kuželový diferenciál, hydraulické tlumiče, zkrtné tyče

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním, jednobokové nebo dvouokružové, posilovač pomocí podtlaku v sání
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: celoková, samonosná s rámovým roštem, trambusového provedení

Rozměry
Délka: 4520 mm
Šířka: 1800 mm
Výška: 1900 mm
Rozvor náprav: 2320 mm
Rozchod kol: 1360 mm (přední); 1350 mm (zadní)
Světla výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1150 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1170 kg
Celková hmotnost: 2120 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit DP Praha (1991)



Motor
Objem válce: 1289 cm³
Výkon: 46 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení
Systém plnění: karburátor Pierburg 2E-3 nebo Jikov 2B-30 LEKR
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová třecí, s talířovou pružinou
Převodovka: pěticychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/37 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson, základem tuhý svalelec z ocelových výšek a dvojice kyvných ramen, teleskopické tlumiče, vinuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny spojenými příčným zkrtným profilem

Brzdy
Brzdy: s kapalinovým ovládním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: samonosná, z ocelových výšek, hatchback

Rozměry
Délka: 3815 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1400 mm (přední); 1365 mm (zadní)
Světla výška: 1415 mm
Nákladový prostor: 251 l/1038 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 840 kg
Celková hmotnost: 1325 kg