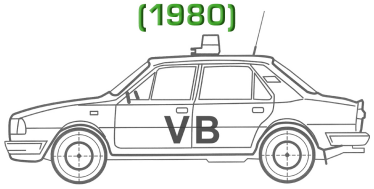
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

125L VB

(1980)



Motor

Objem válců: 1174 cm³
Výkon: 40,5 kW při 5200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 EDSR
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 6,5–9,7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s talířovou pružinou, s hydraulickým ovládáním
Převodovka: pětirychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením ve stálém záběru, řazení přesuvnými spojkami, pětistupňová se zpětným chodem, dopředné stupně s blokovanou synchronizací
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 1,08; V – 0,83; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 3,9

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojicemi kyvných ramen, pérování dvojicí vinutých pružin, kapalinové v pružinách soustředně umístěné tlumiče
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, pérování dvojicí vinutých pružin, soustředné teleskopické kapalinové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokruhové
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná, uzavřená, pětimístná

Rozměry

Délka: 4160 mm
Šířka: 1595 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světlá výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za opěradly zadních sedadel)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 855–915 kg
Celková hmotnost: 1255–1290 kg