



ŠKODA

Trekka (1967)

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

Motor

Objem válků: 1221 cm³

Výkon: 24,5 kW při 4500 ot./min

Průměr válce: 72 mm

Zdvih pístů: 75 mm

Kompresce: 7,5 : 1

Maximální rychlost: 110 km/h

System napájení
System pohonu

System pohonu: kapalinový

Spotřeba paliva: 9-11 l/100 km

Spojka: suchá, jednoboková, mechanické ovládní

Převodky: mechanická, čtyřstupňová se zpětným chodem,

2. a 4. stupňi synchronizovaný

Stáří převodů: - 0,25

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 35 Ah

Zavazek

Přední náprava: ošetrná, lichoběžníková, dvojitě příčných teleskopické tlumiče

Zadní náprava: ošetrná, kyvadlová, příčné listové pero, teleskopické tlumiče

Brzdy

Přední: kapalinové jednobokové, působící na všechna kola

Zadní: bubnové čelistové

Karoserie

Karoserie: dvířková, dvou až osmimístní, kompozitní STV

Rozměry

Délka: 3556 mm

Výška: 1650 mm

Šířka: 1600 mm

Vyška: 1650 mm (ověřeny vůz)/1905 mm (s laminátovou střechou)

Světla výška: 190 mm

Rozvor náprav: 2165 mm

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 920-990 kg

Užitčná hmotnost: 450-500 kg