



KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

ŠKODA

1100 OHG Coupé (1959)

Motor

Objem válků: 1098 cm³

Výkon: 67 kW při 7700 ot./min

Průměr válečků: 68 mm

Zdvih pístů: 75 mm

Komprese: 9,3 : 1

Maximální rychlost: 190 km/h

System napájení

System plnění: dva karburátory likvov 35

System pohonu

Spojka: vícemotáč v olejové lázni, hydraulické ovládní

Prevodovka: manuální, pětišpičková, s přímým

řazením, se zpětným chodem

Elektrická instalace: 12 V

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 37 Ah

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 550-620 kg

Rozvor náprav: 2200 mm

Rozvor kol: 1200 mm (přední), 1250 mm (zadní)

Světla výška: 150 mm

Výška: 955-980 mm

Šířka: 1430 mm

Delka: 3540 mm

Konstrukce

Karoserie: dvoumístná, dvoudveřová, z hliníkového plechu, coupé

Brzdy

Přední: bubnové

Zadní: bubnové

Zdrtné tyče

Přední náprava: lichoběžníková, dvojice příčných ramen,

zdrtné tyče

Zadní náprava: lichoběžníková, dvojice příčných ramen,

zdrtné tyče

Zavazadla

Přední náprava: lichoběžníková, dvojice příčných ramen,

zdrtné tyče

Zadní náprava: lichoběžníková, dvojice příčných ramen,

zdrtné tyče