



# SKODA Fabia Combi I (2000)

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZU

## Motor

Objem válků: 1397 cm<sup>3</sup>

Výkon: 59 kW při 5000 ot./min

Průtok vzduchu: 75,5 m<sup>3</sup>

Zdvih pístů: 78 mm

Kompres: 10 : 1

Maximální rychlost: 170 km/h

System napájení

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System pohonu

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

## Zavazim

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými

rameny, příčný zkruhy stabilizator, vnitřní pružiny

Zadní náprava: kliková s věcnými rameny, příčný zkruhy

s teleskopickým tlumič

Brzdy: s kapalinovým ovládním

Zadní: kotoučové

Přední: kotoučové

## Brzdy

Stabilizator, vnitřní pružiny s tlumiči vně pružin

## Karoserie

Přední: kotoučové

Zadní: kotoučové

## Kozmiv

Délka: 4222 mm

Šířka: 1646 mm

Rozsah nápravy: 2562 mm

Světla výška: 120 mm

Hmotnost: 1615 kg

## Hmotnost

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V

System pohonu

Objem palivové nádrže: 45 l

Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

System napájení

Spojka: třetí, suchá, jednoboková, s balíkovou pružinou

Převodky: mechanická, pětistupňová, případně

šestistupňová, pětiběžková synchronizovaná

Převody: I - 3,46; II - 1,96; III - 1,31; IV - 0,96; V - 0,76;

Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Akumulátor: 45 Ah

Elektrická instalace: 12 V