



Popular Monte Carlo (1936)

ŠKODA

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

Motor

Objem válků: 1398 cm³

Výkon: 36 km při 4500 ot./min

Průtok vzduchu: 70 mm

Zdvíhání paliv: 50 mm

Komprese: 5,9 : 1

Maximální rychlost: 110 km/h

System napájení

System paliva: sjezdový karburátor Zenith 28 VEHG

Objem palivové nádrže: 170 l

Spotřeba paliva: 10 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednodívková, odpružený kotouč

Řevokvota: V bloku s ozubenou třibílkou

na zpětném chodu, 2 a 3. stupně synchronizováni

Řevovody: I - 3,06; II - 1,46; III - 1; zpětný chod - 4,08

Střepkový převod: 4,875

Elektrická instalace: 6 V (alternátor 12 V)

Akumulátor: 6 V/75 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dělena lichoběžníková, nahoru

inženýrská ramena, dobře izolová příčká uložení pera

Zadní náprava: dělena, kyvadlová, odpružená

příčným listovým perem

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládním, jednobokrové

Přední: bubnové

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: kombinace dřevěné kostry a ocelových výšek,

verze roadster a kupé

Bozření

Delka: 4000/4200 mm

Šířka: 1460/1500 mm

Výška: 1370 mm

Rozvor náprav: 2570 mm

Světla výška: 170 mm

Rozzdoh kol: 1050 mm (přední), 1200 mm (zadní)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 870 kg (roadster), 960 kg (kupé)