



KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZU

SKODA

1101 Sport Le Mans (1950)

Motor

Objem válků: 1089 cm³

Výkon, nepřepřehnané motory: 36,8 kW při

5200 ot./min. až 66,2 kW při 6000 ot./min.

Výkon, nepřepřehnané motory: 47,8 kW při 5500 ot./min.

Průměr válců: 68 mm

Zdvíhání pístů: 75 mm

Maximální rychlost, nepřepřehnané motory: 140 až 180 km/h

System napájení

Objem palivové nádrže: cca 50 l

Spotřeba paliva: 12 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednobokoučková

Převodová: čtyřstupňová, se zpětným chodem, s možností

alternativní výměny převodů, ručně řazená, upravená

na spojkovou přírubu motoru

Elektrická instalace

Akumulátor: 6 V/130 Ah

Elektrická instalace: 12 V

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dělena lichoběžníkově,

nahoru rojlněhniková ramena pákového hydraulického tlumiče,

dolů příčné listové pero

Zadní náprava: dělená, kyvadlová, příčné listové pero,

hydraulické pákové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládním

Přední: bubnové

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: svařovaná z hliníkových, ručně na sablonách

karosářských plechů, dvoumístná, pontonová

Bozování

Kozorov náprava: 1950 mm, později prodloužen na 2130 mm

Rozchod kol: 1200 mm (přední); 1250 mm (zadní)

Hmotnosti

Fotografická hmotnost: 665 kg až 715 kg