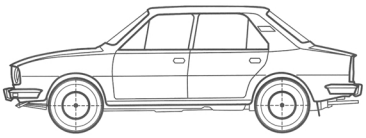
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

105 S (1978)



Motor

Objem válců: 1046 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4800 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 8,5 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 EDSR
Objem palivové nádrže: 36 l
Spotřeba paliva: 7,9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, s kapalinovým převodem
Převodovka: mechanická, čtyřstupňová, s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením, se zpětným chodem, s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé, lichoběžníkové polonápravy, dvojitá příčná ramena, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé, kyvadlové hnané polonápravy, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokruhové, působící na všechna kola
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová, sedan, pětimístná

Rozměry

Délka: 4160 mm
Šířka: 1595 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1300 mm (přední); 1270 mm (zadní)
Světlá výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za opěradly zadních sedadel)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 875 kg
Celková hmotnost: 1275 kg