



**KALIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ**

# ŠKODA

105 L (1984)

### Motor

Objem válků: 1046 cm<sup>3</sup>

Výkon: 33,1 kW při 4800 ot./min

Průměr válků: 68 mm

Zdvih pístů: 72,8 mm

Komprese: 8,5 : 1

Maximální rychlost: 130 km/h

### System napájení

System palivové nádrže: 36 l

Objem palivové nádrže: 36 l

Spořeba paliva: 8,4 l/100 km

### System pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednonokotová, ovládaná plynem

vyplněn, s kapalinovým převodem

Převodovka: mechanická, čtyřstupňová, s celinnými ozubenými

řazením, plyně synchronizovaná

kolů se šikmým ozubením, se zpětným chodem, s příčným

Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,98;

Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 12 V/35 Ah

### Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 875 kg

Celková hmotnost: 1275 kg

### Konstrukce

Délka: 4200 mm

Výška: 1400 mm

Rozezdloví kol: 1390 mm

Světla výška: 170 mm

Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za optady

základní sedadla)

### Karoserie

Karoserie: ocelková, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová,

sedán, pětimístná

Zadní: dvounové

Přední: kotoučové

Brzdy: s kapalinovým ovládním, dvounokotové,

dvoudvřové

### Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládním, dvounokotové,

dvoudvřové

Přední: kotoučové

Zadní: dvounové

### Zavěšení

Přední náprava: nezávislá, lichoběžníkové podpravy,

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické

dvoudvřové teleskopické