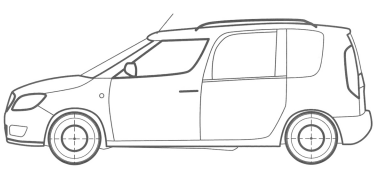
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Praktik (2007)



Motor
Objem válců: 1198 cm³
Výkon: 51 kW při 5400 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 86,9 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 159 km/h

Systém plnění
Systém plnění: nepřímé vícebodové vstřikování benzinu
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 5,7 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou, bezazbestové obložení
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 2,10; III – 1,39; IV – 1,03; V – 0,81; zpětný chod – 3,18
Stálý převod: 3,933

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 54 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči

Brzdy
Brzdy: kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Přední: kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: pětidveřová, dvoumístná, dvouprostorová

Rozměry
Délka: 4213 mm
Šířka: 1684 mm
Výška: 1607 mm
Rozvor náprav: 2620 mm
Rozchod kol: 1436 mm (přední); 1500 mm (zadní)
Světlá výška: 140 mm
Nákladový prostor: 1900 l

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1170–1180 kg
Užitečná hmotnost: 550–640 kg
Celková hmotnost: 1645–1745 kg