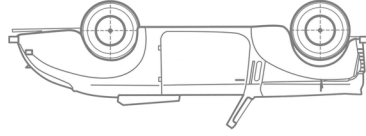


# ŠKODA

## 1102 Roadster (1951)



### Motor

Objem válků: 1089 cm<sup>3</sup>

Výkon: 23,5 kW při 4800 ot./min

Příměr válků: 68 mm

Závit pístů: 75 mm

Komprese: 6,3 : 1

Maximální rychlost: 100 km/h

### System napájení

System přímé: horizontální karburátor Solex

26 UAHF (alternativě Solex 26 AHR)

Objem palivové nádrže: 35 l

Spotřeba paliva: 8-9 l/100 km

### System pohonu

Spojka: suchá, jednoboká

Převodka: upevněna ke skříni spojky motorového

bloku, čtyřstřpnová, se zpětným chodem,

špičkovitý 2. a 4. rychlostní stupň

Silný převod: 4,78 (uztkové verze 5,25)

### Elektrická instalace

Elektrická instalace: V

Akumulátor: 6 V/50 Ah

### Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dělená

lícoběžníková, náhore trojúhelníková ramena,

čísle přímě: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

čísle přímě: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

Zadní náprava: dělena, hydraulické tlumiče

### Hozbitru

Dělná: 4050 mm

Šířka: 1500 mm

Rozvor náprav: 2485 mm

Rozchod kol: 1200 (přední), 1250 (zadní)

Šířka výška: 200 mm

Pohotovostní hmotnost: 940 kg

Celková hmotnost: 1300 kg