



(1946)

1101 Tudor

ŠKODA

KOLEDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

Motor

Objem válků: 1089 cm³

Výkon: 23 kW při 4600 ot./min

Průměr válce: 66 mm

Zdvih pístů: 75 mm

Maximální rychlost: 100 km/h (uztkově verze 90 km/h)

Komprese: 8,3 : 1

System napájení: horizontální karburátor

Solex 26 UAH-D (alternativně Solex 26 AHF)

Objem palivové nádrže: 35 l

Spotřeba paliva: 8-9,5 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednodílná

Převodovka: úpravená ke skříňi spojky motorového bloku.

3. a 4. rychlostní stupně

Převody: I - 4,27; II - 2,47; III - 1,80; IV - 1; zpětný chod - 5,60

Střídavý převod: 4,78 (uztkově verze 5,25)

Elektrická instalace: 6 V

Akumulátor: 6 V/50 Ah

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 940 kg

Celková hmotnost: 1300 kg

Světla výška: 200 mm

Rozchod kol: 1200 (přední), 1250 (zadní)

Návor náprav: 245 mm

Výška: 1520 mm

Šířka: 1500 mm

Delka: 4050 mm

Rozměry

sedán čtyřdveřový, verze tudor-kabriolet (ověřena)

dvéřná dvoudveřová (verze

dvéřná kabriolet)

Karoserie

Zadní: bubnové

Brzdění: s kapalinovým ovládním

Brzdy

Zadní náprava: dělná, kyvadlová, příčné

lístové pero, hydraulické pákové řízení

hydraulického tlumiče, odle příčné lístové pero

běžná, nahore trojúhelníková ramena pákového

řízení nápravy: nezávisle zavěšená kol, dělná licho-

Zavěšení

Průměr válců: 66 mm

Zdvih pístů: 75 mm

Maximální rychlost: 100 km/h (uztkově verze 90 km/h)

Komprese: 8,3 : 1

System napájení: horizontální karburátor

Solex 26 UAH-D (alternativně Solex 26 AHF)

Objem palivové nádrže: 35 l

Spotřeba paliva: 8-9,5 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednodílná

Převodovka: úpravená ke skříňi spojky motorového bloku.

3. a 4. rychlostní stupně

Převody: I - 4,27; II - 2,47; III - 1,80; IV - 1; zpětný chod - 5,60

Střídavý převod: 4,78 (uztkově verze 5,25)

Elektrická instalace: 6 V

Akumulátor: 6 V/50 Ah

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 940 kg

Celková hmotnost: 1300 kg

Světla výška: 200 mm

Rozchod kol: 1200 (přední), 1250 (zadní)

Návor náprav: 245 mm

Výška: 1520 mm

Šířka: 1500 mm

Delka: 4050 mm

Rozměry

sedán čtyřdveřový, verze tudor-kabriolet (ověřena)

dvéřná dvoudveřová (verze

dvéřná kabriolet)

Karoserie

Zadní: bubnové

Brzdění: s kapalinovým ovládním

Brzdy

Zadní náprava: dělná, kyvadlová, příčné

lístové pero, hydraulické pákové řízení

hydraulického tlumiče, odle příčné lístové pero

běžná, nahore trojúhelníková ramena pákového

řízení nápravy: nezávisle zavěšená kol, dělná licho-