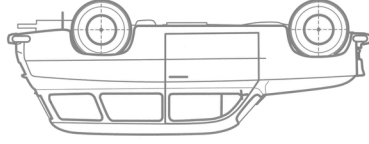


KOLEDOVSKOP SLAVNYCH VOZU

ŠKODA

Octavia Combi

(1969)



**Motor**

Objem válce: 1221 cm<sup>3</sup>

Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min

Průměr válce: 72 mm

Zdvih pístu: 75 mm

Kompresa: 7,5 : 1

Maximální rychlost: 120 km/h

**System napajeni**

System piheni: karburator jikov 32 SOP

Objem palivove nadrze: 30 l

Spotreba paliva: 8,6 l/100 km

**System pohonu**

Spojka: suchá, jednodobovka

Převodka: čtyřspřovka, v bloku s motorem,

pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

**Elektrická instalace**

Akumulátor: 12 V/40 Ah

Státní převod: 4,78

Převody: I - 4,27; II - 2,46; III - 1,59; IV - 1; zpětný chod - 5,61

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

počet zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně

**Zaveseni**

Přední náprava: kola nezávisle zavesená na lichoběžníkových

podpruznácích, odpružení vinutými pružinami,

kapalinové teleskopické tlumiče, pružný stabilizátor

Zadní náprava: výkyvné poloopravy, odpružení horním příčným

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

podpruznácem, kapalinové teleskopické tlumiče

**Karoserie**

Karoserie: celokovová, uzavřená, třídveřová, čtyřmístná,

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

společně s nosným vředu rozvidleným páteřovým rámem

**Hoznaru**

Delka: 4065 mm

Šírka: 1600 mm

Výška: 1430 mm

Rozchod náprav: 2390 mm

Rozchod kol: 1200 mm (přední), 1250 mm (zadní)

Světla výška: 175 mm

Objem zavazadlového prostoru: 690 l

Pohotovostní hmotnost: 965 kg

Celková hmotnost: 1360 kg

**Hmotnost**