



1000 MBG De Luxe
(1968)

ŠKODA

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

Motor: řadový kapalinou chlazený čtyřdobý čtyřválec OHV
uloženy podélně za zadní nápravou, skloněny o 30° pravou

Objem válků: 968 cm³
Výkon: 34 kW (52k) při 5200 ot./min

Průměr válců: 68 mm
Zdvih pístů: 68 mm

Komprese: 9 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Objem plnění: karburátory Jikov 32 BS-27 a Jikov 32 BS1-19

Spotřeba paliva: 8 l/100 km

Spojka: suchá, jednobokoloková, s kapalinovým ovládním

Převodovka: čtyřstupňová se synchronizační 1. až 4. stupně

Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41;
IV – 0,96; zpětný chod – 3,27

Stáří převod: 4,44 : 1

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dvojitá lichoběžníková ramena, vinu-
te pružiny, teleskopické tlumiče, zkrutný stabilizátor

Zadní náprava: kyvadlové poloúpravy, vinuté
pružiny, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: hydraulické jednobokolokové, bez posilovače

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: čtyřmístná až pětimístná, celoková, samonosná

Hozněrny

Šířka: 1620 mm

Výška: 1390 mm

Rozvor náprav: 2400 mm

Světla výška: 175 mm
Objem zavazadlového prostoru: 220 l plus 120 l

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 820 kg

Celková hmotnost: 1195 kg