



KOLEDOŠKOP SLAVNYCH VOZŮ

ŠKODA

440 Spartak (1957)

Motor: kapalinou chlazený zázehový řadový čtyřválec OHV uhozený vpravo
Objem válků: 1089 cm³
Výkon: 29,42 kW (40 kJ) při 4200 ot./min

Průměr váleč: 68 mm
Zdvih pístů: 75 mm

Kompresa: 7 : 1
Maximální rychlost: 110 km/h

System napájení
Systém palivné: karburátor Jikov 32 SOP
Objem palivné nádrže: 30 l

Spořeba paliva: 7,7 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednokoučková

Řevodávka: čtyřčluská (převozní III - 4, skupin) v bloku s měřičem, pohon zadních kol

Prévody: I - 4,27; II - 2,46; III - 1,59;

IV - 1,0; zpětný chod - 5,61

Stálý převod: 4,78 : 1

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: kola nezávisle zavěšená na lichoběžníkových

podpraporečích, odpružení spodním příčným přílepkovým

lávovým prvkem. Kolečko závoreňi spodní příčná ramena),

kapalinové pákové tlumiče

Zadní náprava: výkyvná polonáprava úpravě-

ně na přířubu centrální nosné trouby pářiového

rámu, odpružení horním příčným přílepkovým lis-

toým prvkem, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Přední: bubnové s kapalinovým ovládaním

Zadní: bubnové s kapalinovým ovládaním

Karoserie: čtyřmístná

Rozměry

Šířka: 1430 mm

Výška: 1600 mm

Rozvor náprav: 2400 mm

Rozvor kol: 1210 (přední), 1250 (zadní)

Světla výška: 175 mm

Objem zavazadlového prostoru: 360 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 920 kg

Celková hmotnost: 1270 kg